

基础物理学 III

(期末考试)

1. 简答题

- (1) 举一个现象或实验说明宏观热现象是由原子和分子无规则运动导致的。(5分)
- (2) 2.6 克的乒乓球从 1 米自然落下，碰撞地面回弹。请利用熵增原理说明回弹高度将小于 1 米。多次回弹后球静止，估算总的熵增 (环境温度 300K)。(5分)
- (3) 已知水的比热约为冰的两倍。我们将 100 毫升 10°C 的水和 200 克 -10°C 的冰混合。在绝热环境下达到平衡，最后我们得到的是冰、水、还是冰水混合物？请简单证明你的结论。(5分)

2. 实验发现橡皮筋满足：

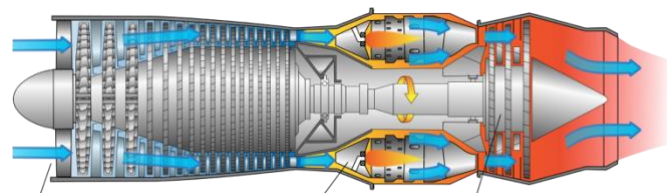
$$\left(\frac{\partial F}{\partial L}\right)_T = aT \left[1 + 2\left(\frac{L_0}{L}\right)^3\right], \quad \left(\frac{\partial F}{\partial T}\right)_L = aL \left[1 - \left(\frac{L_0}{L}\right)^3\right]$$

其中 F 为张力， L 为橡皮筋拉伸后的长度， L_0 为自然长度， T 为温度， a 为常数。

- (1) 求 $(\partial L/\partial T)_F$ ，并描述其对应的物理图像。(10分)
 - (2) 推导出橡皮筋的物态方程，即 F 对 T 和 L 的依赖关系。(5分)
 - (3) 证明橡皮筋类似于理想气体：内能只是温度的函数，与长度无关。(5分)
3. 航空涡轮发动机由前置增压涡轮、燃烧室及后置降压涡轮组成。如果把出气口放出的气体与进气口进入的气体当做同一气体，我们可以将发动机的热力学过程看成是由两个等压过程和两个绝热过程构成的热力学循环。这个也称为布雷顿循环。
- (1) 请在 $P-V$ 图以及 $T-S$ 图中画出此循环。(10分)
 - (2) 计算此循环的效率，将其表达成高压 p_1 和低压 p_2 比值的函数。(10分)
 - (3) 目前高效发动机的压强比可达到 35。若飞机以 900 公里每小时巡航时发动机的推力约为 $1.0 \times 10^5 \text{N}$ 。请问飞行 10 个小时发动机大约消耗多少航空煤油？已知空气的绝热比 $\gamma = 1.4$ ，煤油的燃烧值为 4.3×10^7 焦耳每千克。(5分)



(正面)



进气口 增压涡轮 燃烧室 减压涡轮 出气口
(侧面)

4. 范德瓦尔斯物态方程如下:

$$\left(P + \frac{n^2 a}{V^2}\right)(V - nb) = nRT$$

其中 P 为压强, V 为体积, n 为物质的量, T 为温度, 常数 $R = 8.3 \text{ J mol}^{-1}\text{K}^{-1}$ 。

- (1) 请说明参数 a 和 b 的物理意义。(5分)
- (2) 请推导出气液临界状态(二级相变点)所对应的温度、压强和体积的表达式。给出水的临界温度和压强($a = 5.6 \text{ atm L}^2\text{mol}^{-2}$, $b = 0.031 \text{ L mol}^{-1}$)。(10分)
- (3) 如果对处在气液临界态的分子进行节流膨胀, 温度是升高还是降低? 这个结论依赖于范氏物态分子的类型吗? 请证明你的结论。(5分)

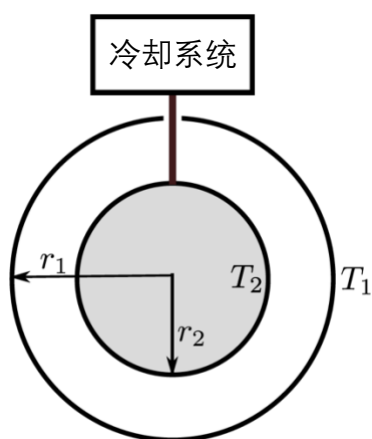
5. 低温系统通常用真空来做隔热。下图是一个球形真空罐的简单示意图, 其半径为 r_1 。内部是一个半径 r_2 的球形低温载荷, 它通过导热管与外部的冷却系统连接。已知达到稳态时, 外部温度是 T_1 , 载荷的温度是 T_2 。真空罐内气体是质量为 m 的双原子分子。我们考虑高真空的情况: 分子构成理想气体, 平均自由程 $\bar{\lambda}$ 近似为与压强无关的常数。

- (1) 请推导出热传导系数 κ 与气体压强的关系(温度用平均温度 \bar{T} 代替)。(5分)
- (2) 为简化讨论, 我们假设不同位置的 κ 相同。请利用能量守恒证明真空罐内距离中心为 r 的点($r_1 \geq r \geq r_2$)的温度 $T(r)$ 满足:

$$T(r) = \frac{a}{r} + b$$

并给出系数 a 和 b 关于 T_1, T_2, r_1, r_2 的表达式。(10分)

- (3) 如果通过导热管冷却的功率是 P_c , 真空罐内压强需低于多少才能保证由气体导热产生的热量损耗小于冷却功率(忽略如黑体辐射的其他能量损耗)。(5分)



热学的基本公式

热力学第一定律:

$$dU = \delta Q - \delta W = TdS - PdV$$

焓:

$$H = U + PV, \quad dH = TdS + VdP$$

亥姆霍兹自由能:

$$F = U - TS, \quad dF = -SdT - PdV$$

吉布斯自由能:

$$G = F + PV, \quad dG = -SdT + VdP$$

麦克斯韦关系式:

$$\begin{aligned} dL &= MdX + NdY \\ M &= \left(\frac{\partial L}{\partial X}\right)_Y, \quad N = \left(\frac{\partial L}{\partial Y}\right)_X \\ \left(\frac{\partial M}{\partial Y}\right)_X &= \left(\frac{\partial N}{\partial X}\right)_Y \end{aligned}$$

节流过程的焦汤系数:

$$\mu = \left(\frac{\partial T}{\partial P}\right)_H = \frac{1}{c_p} \left[T \left(\frac{\partial V}{\partial T}\right)_P - V \right]$$

麦克斯韦分布律的平均速度:

$$\bar{v} = \sqrt{\frac{8 k_B T}{\pi m}}$$

热传导:

$$\begin{aligned} \vec{J}_q &= -\kappa \nabla T \\ \kappa &= \frac{1}{6} (t + r + 2s) n \bar{\lambda} \bar{v} k_B \end{aligned}$$

可能用到的数学公式:

$$\begin{aligned} \left(\frac{\partial x}{\partial y}\right)_z &= 1 / \left(\frac{\partial y}{\partial x}\right)_z \\ \left(\frac{\partial x}{\partial y}\right)_z \left(\frac{\partial y}{\partial z}\right)_x \left(\frac{\partial z}{\partial x}\right)_y &= -1 \\ \nabla f &= \frac{\partial f}{\partial x} \vec{e}_x + \frac{\partial f}{\partial y} \vec{e}_y + \frac{\partial f}{\partial z} \vec{e}_z = \frac{\partial f}{\partial r} \vec{e}_r + \frac{1}{r} \frac{\partial f}{\partial \theta} \vec{e}_\theta + \frac{1}{r \sin \theta} \frac{\partial f}{\partial \phi} \vec{e}_\phi \end{aligned}$$

量纲转换:

$$1 \text{ atm} \approx 10^5 \text{ Pa}$$